

Долгое время существовало расхожее мнение: хочет человек курить — ну и не мешайте ему, ведь окружающим от этого ни холодно, ни жарко. Однако время внесло свои коррективы в эту теорию. Теперь даже школьник знает, что не только курить вредно, но еще более опасно некурящим вдыхать отходы табакокурения. Вот почему в последние годы в нашей стране повсеместно идет активная борьба с курением табака.

Не стоит в стороне от этой острой проблемы и наш университет. Еще в 1996 году в ЭТУ «ЛЭТИ» был издан приказ по выполнению внутреннего

Курить - не курить: вот задача или В каком режиме будут жить наши курильщики

распорядка, в котором были определены места курения в нашем вузе, оборудованные соответствующими надписями и урнами. Была организована дежурная служба, на первых порах силами офицеров ФВО и студентов, а затем и штатными сотрудниками, которая осуществляла контроль за выполнением приказа ректора. С лета прошлого года по решению конференции трудового коллектива «курение вне отведенных мест» расценивается как нарушение Правил внутреннего распорядка. На территории университета запрещена торговля табачными изделиями, запрещено курение на рабочих местах.

Однако все эти меры, увы, желаемого эффекта не принесли. И причин тому множество. Ведь нельзя, например, в полной мере исключить случаи курения на рабочих местах. Кроме того, отведенные для курения места в основном расположены в многолюдных местах (переходы между корпусами, рядом с помещением кафедр, аудиторий и т.д.). Это вызывает справедливые нарекания со стороны некурящих сотрудников и студентов, здоровье которых подвергается вредному воздействию табачного дыма.

Итак, положение, естественно, наблюдается не только в нашем университете, но и по всей стране. Заботой о здоровье россиян, о защите некурящих от последствий табакокурения и продиктовано принятое летом 2001 года Федеральное закон «Об ограничении курения табака».

В связи с этим в конце декабря прошлого года состоялось заседание ректората ЭТУ «ЛЭТИ» по вопросу «О запрещении курения в общеобразовательных учреждениях». Для его подготовки в вузе была создана рабочая группа, которая предложила три варианта ре-

шения этой проблемы:

— первый — полный запрет курения табака в корпусах и других зданиях университета (разрешается курить только на улице и на территории внутреннего двора, с оборудованием специальных мест (скамейки, урны, навесы от дождя));

— второй — запрет курения табака в корпусах и других зданиях университета, кроме специально отведенных мест, максимально удаленных от мест массового пользования (для курения отводятся в основном «черные лестницы», которые должны быть оборудованы мощной системой вентиляции, плотными дверями и т.д.);

— второй «а» — запрет курения табака в корпусах и других зданиях университета, кроме специально отведенных мест, максимально удаленных от мест массового пользования и **полный запрет курения в теплое время года** (например, с 15 апреля по 30 сентября, т.е. в этот период предлагается переход на реализацию первого варианта);

— третий — состоит из двух этапов: первый предполагает реализацию варианта 2 или 2«а», а второй — строительство у корпусов вуза специальных павильонов с последующим переносом туда мест курения (всего потребуется построить 5-6 таких павильонов общей площадью 250-300 кв. метров).

По мнению рабочей группы наиболее приемлемым является второй вариант (или 2-а). Реализация первого варианта может привести к вынужденным попыткам курения в кабинетах, рабочих помещениях и т.д., что чревато возникновением пожара. А реализация второго этапа третьего варианта потребует больших материальных затрат, к которым сегодня вуз не готов. Ректорат согласился с мнением рабочей группы использовать за осно-

ву второй вариант.

В связи с этим ректорат утвердил ряд мер, направленных на выполнение Федерального закона «Об ограничении курения табака». Они предполагают информационное, юридическое и финансовое обеспечение этой работы; проведение организационных, технических и социальных мероприятий; а также осуществление контроля за безусловным выполнением требований ФЗ и решений администрации нашего университета.

Хотелось бы обратить особое внимание курильщиков, что указанные и другие мероприятия по запрещению или ограничению табакокурения, а так же защите некурящих от его вредных последствий обойдутся вузу в «кругленькую» сумму — более чем 500 тысяч рублей.

И последнее. Для нарушителей мер, разработанных администрацией, предусматриваются как дисциплинарные взыскания, так и меры материального воздействия. Так, к рабочим и служащим университета, а также обучающимся здесь студентам могут быть применены следующие (последовательно) меры: замечания, выговор, строгий выговор, а в случае злостных нарушений — увольнение (отчисление).

Меры материального воздействия по отношению к нарушителям обретут формы лишения сотрудников ежемесячных надбавок, а студентов — лишения ежемесячных поощрительных надбавок к стипендиям.

Будем надеяться, что на этот раз не повторится печальный опыт по борьбе с курением, который, по мнению ректора ЭТУ «ЛЭТИ», в университете, к сожалению, есть. И наш вуз станет не только здоровым, но и комфортным местом для всех сотрудников и студентов.

Л. КОРОТКОВА



Транспорт — дело серьезное

Два в одном

Любой сотрудник нашего университета конечно же знает о существовании в вузе такой структуры как транспортно-экспедиционный отдел. Да и как иначе? Руководители подразделений воочию видят грузовики, которые доставляют им новую мебель. Родители, чьи дети отдыхают в ДОЛ «Звездный», не раз приехали белую «газель», привозящую в лагерь продукты...

Значит, отдел есть, работает и развивается. Как! Вот об этом я и беседую с и.о. начальника отдела, кандидатом технических наук Т.В. Кустовым, который возглавил транспортно-экспедиционный отдел с конца октября минувшего года.

— В наш отдел, — говорит Тарас Владимирович, — входят две службы: транспортная и снабжения. Первая обеспечивает доставку грузов по заявкам подразделений вуза, вторая осуществляет их закупку.

Итак, машинный парк транспортной службы составляют около десятка машин. Три «Волги» (две из них обслуживают ректорат), «Газель», несколько грузовиков. «Газель» (машина-хозяйка, как ее называют здесь) развозит небольшие грузы, в том числе именно она доставляет продукты и другие необходимые мелкие грузы в детский оздоровительный лагерь. Грузовики развозят мебель, стройматериалы и другие крупногабаритные предметы.

Отдел своими силами осуществляет ремонт техники и оборудования.

Штатный состав транспортной службы включает в себя семь водителей, одного ме-

ханника и двух слесарей. Все они относятся к своим обязанностям ответственно и готовы выполнять их, если потребуется, не только в рабочее, но и в свободное время.

В службе снабжения работают пока два человека, а возглавляет ее М.Г. Чеботарева. «Именно благодаря ее усилиям, — говорит Тарас Владимирович, — эта служба выжила в трудное время и постоянно набирает обороты, работая четко и инициативно».

Руководитель транспортно-экспедиционного отдела высказал немало добрых слов в адрес В.Г. Зябко, единственного водителя в вузе, имеющего десятилетний стаж: шофера А.И. Кальченко; механика А.В. Кадышева, на котором лежит личная ответственность за техническую исправность всего машинного парка.

Т.В. Кустов делится интересными планами на будущее отдела. В частности, предполагается расширить службу снабжения, вменив ей в обязанности удовлетворение заявок от всех подразделений вуза. Есть и другие идеи... Уже сейчас большую четкость работе отдела придает недавно взятый в штат диспетчер.

Остается пожелать этому отделу дальнейших успехов в его развитии. Думается, так оно и будет, учитывая неизменную приверженность Т.В. Кустова ко всему новому и прогрессивному.

«Я сама...»

Встречаются женщины, по отношению к которым с первого взгляда проникаешься доверием. Как правило, это спокойные, улыбающиеся, очень доброжелательные люди. К такой категории относится и М.Г. Чеботарева, руководитель службы снабжения транспортно-экспедиционного отдела ЭТУ «ЛЭТИ». Прекрасный работник, краси-

вая женщина, заботливая мама — такой ее знают все, кому довелось близко общаться с ней.

Марина Геннадьевна заняла эту должность шесть лет назад и ни разу не пожалела об этом, хотя... В службе вакантна должность инженера, и ей самой приходится вести всю бухгалтерию, оформлять документацию, которая только за прошлый год составила объемистую папку толщиной примерно 10-12 сантиметров.

Нет заведующего складом, грузчиков, и Марина Геннадьевна, если в транспортной службе на данный момент нет свободных работников, сама вместе с водителем разгружает машину (конечно, речь не идет о мебели или других крупных и тяжелых предметах).

Самой приходится привозить с почты посылки, приходящие в адрес университета, а то и выкупать их (и тогда надо оформлять уйму документов).

А сколько нервов уходит на то, что порой людей «напряжешь», товар разрезервируешь, счет выпишешь, а оплатить его не можешь — нет денег. И подобных ситуаций до недавнего времени было достаточно...

И тем не менее М.Г. Чеботаревой нравится ее работа. Почему? Вот что говорит об этом Марина Геннадьевна:

— Что касается счетов, то сейчас дела обстоят намного лучше, практически все они теперь проплачиваются быстро. И этот факт в значительной мере облегчает работу нашей службы. Но самую большую радость и удовлетворение я испытываю тогда, когда выполняю заявку того или иного отдела, и людям, работающим здесь, нравится то, что мне удается достать. И неважно, будет это обыкновенный блокнот для записок или стильная мебель. Главное, сотрудники нашего вуза будут работать в более комфортных условиях, у них поднимется настроение, а значит и работа будет спориться.

Мне кажется, в этих словах заключается характер М.Г. Чеботаревой: ее благожелательное отношение к людям, желание доставлять радость окружающим, по возможности делать добро. И при всем этом стараться, не смотря ни на что, самой никогда не унывать...

Очень важная персона

«Абсолютная надежность, человеческая и профессиональная» — так отзываются о водителе 10-го разряда транспортно-экспедиционного отдела ЭТУ «ЛЭТИ» В.Г. Зябко все, кто его знает. Валентин Григорьевич работает в нашем вузе 18 лет (хотя за рулем уже 37). И все это время он находится в распоряжении руководства университета: вначале проректоров, потом — первых лиц.

— Валентин Григорьевич, трудно быть персональным водителем?

— Вопреки расхожему мнению, очень не легко. Прежде всего, надо хорошо знать характер человека, с которым работаешь, да и его близких людей тоже. Персональный шофер это ведь в своем роде член семьи.

С ректорами мне повезло. О.В. Алексеев был очень демократичен, прост в общении. На любую просьбу, касающуюся машины, реагировал, что называется, с ходу. Знал, что лишнего не попрошу. Д.В. Пузанков тоже демократичен, интеллигентен, даже сердечен, но прежде чем дать «добро» на то или иное приобретение, не раз все проверит. И это тоже правильно — ведь время-то какое...

— Что еще помогает Вам держаться «на плаву»?

— Наверное, привычка мало говорить и четко выполнять все, что необходимо. Поэтому я и интервью-то даю первый раз в жизни. Конечно, надо содержать в абсолютном порядке свою машину и вселять в человека, сидящего рядом, уверенность в его полной безопасности во время поездки.

— И все-таки как же Вам работается в этой непростой должности?

— Мне нравится моя работа, нравится окружение, иначе я не «задержался» бы здесь на целых 18 лет. И надеюсь поработать на благо вуза еще не один год — ведь я хороший исполнитель... при хорошем начальнике.

Л. ВАСИЛЬЕВА

Учредители: Ученый совет и общественные организации Государственного электротехнического университета им. В. И. Ульянова (Ленина).
Регистрационное свидетельство № 175
выдано исполкомом Петросовета 4 января 1991 г.

Адрес редакции:
197376, Санкт-Петербург,
ул. Проф. Попова, 5, III корпус,
1 этаж, комната 3115.
Тел. 346-08-71.

Редактор
О. И. ТУГАРИНА
Тираж 1500 экз.
Бесплатно. Отпечатано в ФГУП «СПб
государственный газетный комплекс»,
198216, СПб., Ленинский пр, 139.
Заказ № 429.